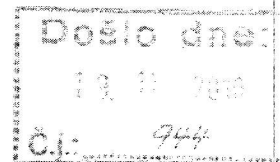


Policie České republiky
Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Dopravní inspektorát
Soběslavská 2763
390 05 Tábor



Č.j.KRPC-661-832/ČJ-2010-020806

V Táboře dne: 15. listopadu 2010

Počet listů: 2

Přílohy:

DMC s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Dopravní studie – Chotoviny – vyjádření:

Policie ČR DI Tábor souhlasí s navrženou dopravní studií. K jednotlivým situacím máme tyto připomínky:

Situace – List č. 1 – doporučujeme variantu 2 – chodník před lékárnou je v této situaci rozšířen, je nutno ho upravit tak, aby výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou byl 12 – 18 cm. Z místa pro přecházení před lékárnou jsou lepší rozhledové parametry. U míst pro přecházení musí být doplněn varovný pás pro osoby nevidomé a slabozraké.

List 2 – chodník musí odpovídat ČSN 736110 – tj. šířka 2,25 m mezi vozovkou a pevnou překážkou. Nesouhlasíme s umístěním DZ B 20a – 30km/h – nejvyšší dovolená rychlost – místo je v obci.


List 3 – doporučujeme variantu 3 – žáci přijíždějící autobusy mohou jít nejkratší a nejbezpečnější trasou přes parkoviště, za jídelnou a tělocvičnou do školy po chodníku mimo motorové dopravy. Chodníky musí odpovídat platným ČSN. Délka přechodu pro chodce rovněž – nový přechod – nejvíce 6,5 m. Prostor mimo silnici III/00341 doporučujeme upravit dle varianty 2 – zřídit parkoviště jednosměrně projížděné.

List 4 – doporučujeme variantu 1 – vzhledem k místní komunikaci vedoucí od silnice I/3 benzinové stanice, hřbitova, kostela a průjezdu kolem mateřské školy při nevhodném šířkovém uspořádání místních komunikací. Před základní školou není vhodné budovat parkovací místa – pokud tam nebudou stát a pokud možno ani zastavovat vozidla, bude prostor přehlednější pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. Pro stání a zastavení vozidel využívat parkoviště u jídelny. Nesouhlasíme s umístěním DZ B 20a – 30 km/h – nejvyšší dovolená rychlost.

List 5 – chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110. Nesouhlasíme s umístěním DZ b 20a – 30 km/h – nejvyšší dovolená rychlost. Upozorňujeme na značné rázy a hluk, který vzniká při přejíždění příčných prahů. Na tyto je nutno upozorňovat DZ A 7b – pozor, zpomalovací práh, a to ze všech směrů jízdy s dodatkovou tabulkou E 1 – počet. Všechny prahy musí být označeny ze všech směrů jízdy DZ IP 2 – zpomalovací práh. Je možno přednost v jízdě na křižovatce místních komunikací upravit na nerozlišenou dopravními značkami.

Požadujeme předložit projektovou dokumentaci pro územní řízení k vyjádření.



21. 
npor. Mgr. Jan Rychtecký
vedoucí DI Tábor